



LE SAVIEZ-VOUS ?

UNE NOUVELLE VELOROUTE DANS LE LOIRET
LE LONG DES CANAUX DU LOING ET DE BRIARE

L'EuroVelo 3 **LA SCANDIBERIQUE**





QU'EST-CE QUE LA SCANDIBERIQUE ?

L'EuroVelo 3 est un axe cyclable structurant d'envergure européenne reliant Trondheim en Norvège à Saint-Jacques de Compostelle en Espagne sur plus de 5 000 km. Baptisée « La Scandibérique » dans sa partie française, l'EuroVelo 3 représente, avec 1792 km, la plus grande véloroute de France. Il s'agit également de la seule véloroute européenne à traverser Paris.

De Jeumont (59) à Saint-Jean-Pied-de-Port (64), l'itinéraire suit une diagonale du Nord-Est au Sud-Ouest de la France. Il traverse la Picardie, l'Île-de-France, le Loiret, la Touraine, les Charentes, les vignobles du Bordelais, les Landes et le Pays Basque.

Dans sa partie loirétaine, l'itinéraire suit les canaux du Loing et de Briare, puis est commun à celui de la Loire à Vélo entre Briare et la limite avec le Loir-et-Cher.

L'itinéraire est encore en cours d'aménagement et n'est pas continu pour le moment.

Dans le Loiret

181 km d'itinéraire

5,7 millions d'euros investis par le Département le long des canaux du Loing et de Briare

9 EPCI traversées

En France

1 792 km d'itinéraire

25 collectivités traversées (4 régions et 19 départements)

77 % d'itinéraire ouvert en France fin 2017

“

Comme en témoigne le succès de la Loire à Vélo, le tourisme à vélo est un formidable levier pour l'économie locale. La Scandibérique va renforcer l'offre touristique du Loiret et accroître sa visibilité sur un marché en pleine croissance. Elle permettra notamment d'irriguer la partie Est du département, le long des canaux du Loing et de Briare. En partenariat avec les acteurs touristiques des territoires traversés, Tourisme Loiret coordonne la structuration touristique aux abords de l'itinéraire notamment avec le déploiement de la marque Accueil Vélo.

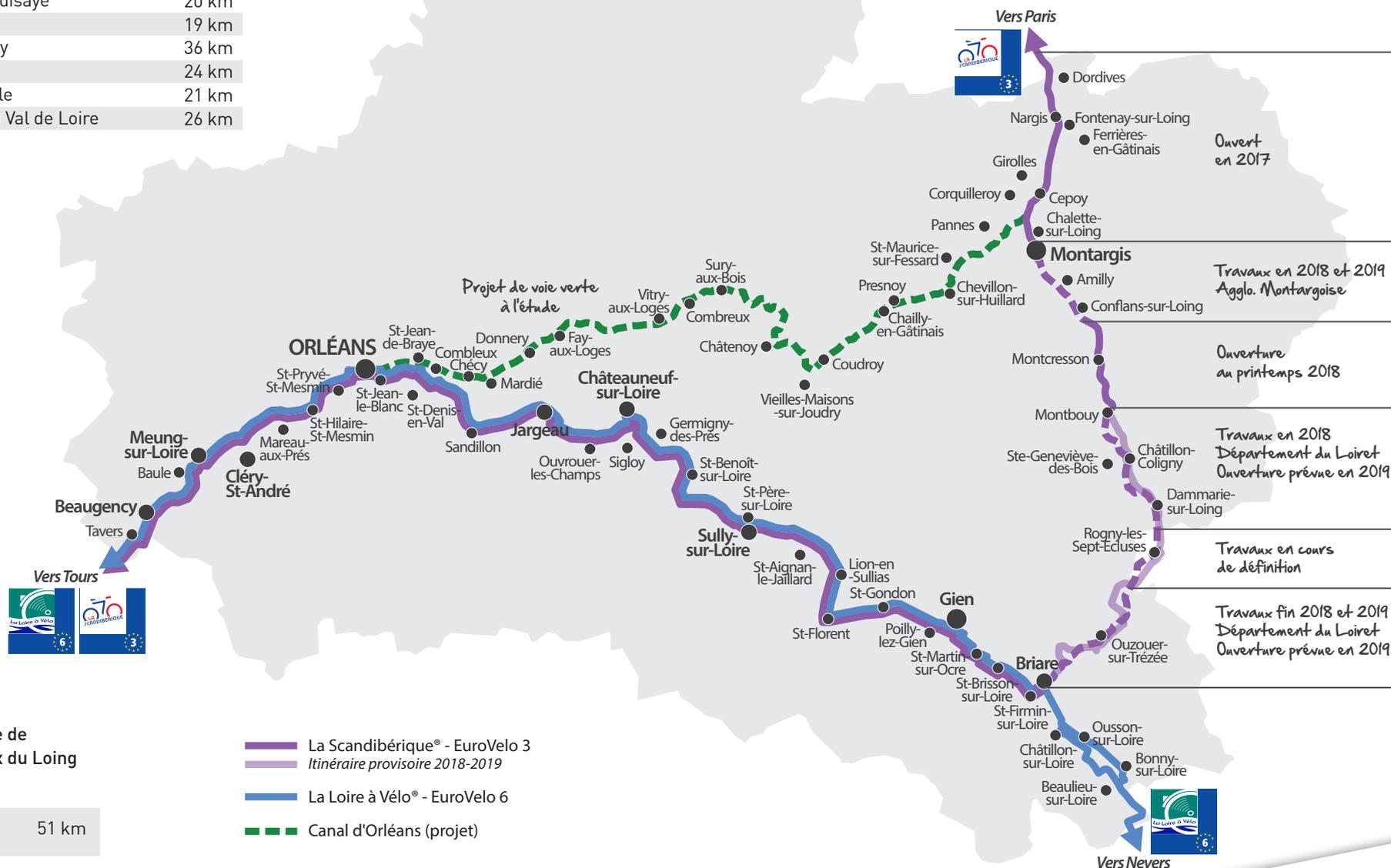
Frédéric Néraud

Président de l'Agence de Développement et de Réservation Touristiques du Loiret

”

Les territoires loirétains traversés par La Scandibérique

CC des Quatre Vallées	9 km
CA Montargoise Et rives du loing	17 km
CC Canaux et Forêts en Gâtinais	25 km
CC Berry Loire Puisaye	20 km
CC Giennoises	19 km
CC du Val de Sully	36 km
CC des Loges	24 km
Orléans Métropole	21 km
CC des Terres du Val de Loire	26 km



Itinéraire provisoire dès le printemps 2018

Maîtrise d'ouvrage de l'itinéraire (canaux du Loing et de Briare)

Département du Loiret	51 km
Agglomération Montargoise Et rives du loing	17 km
Dans l'Yonne	6 km

- La Scandibérique® - EuroVelo 3
- Itinéraire provisoire 2018-2019
- La Loire à Vélo® - EuroVelo 6
- - - Canal d'Orléans (projet)



Cette opération est cofinancée par l'Union européenne. L'Europe investit dans les zones rurales.



QUELS OBJECTIFS POUR LA SCANDIBERIQUE ?

Dans le Loiret, les travaux sont menés par le **Département du Loiret** et l'**Agglomération Montargoise Et rives du loing** et s'achèveront en 2019. Toutefois plusieurs **objectifs** sont à poursuivre collectivement pour mettre en tourisme l'itinéraire et générer des retombées économiques :

- 1/ Stimuler** le développement de services adaptés aux cyclistes : hébergement, restauration, location de vélo, transferts de bagages, offices de tourisme, commerces, aires de repos, stations de recharge des vélos à assistance électrique...
- 2/ Déployer** la marque Accueil Vélo auprès des établissements touristiques éligibles
- 3/ Capturer** les clientèles et révéler les territoires traversés en développant des boucles cyclables touristiques connectées à la véloroute (ex : étude en cours à l'échelle du Pays Gâtinais + AME)
- 4/ Accroître** la notoriété de l'itinéraire (en lien notamment avec le comité d'itinéraire national)

5 BONNES RAISONS DE CROIRE EN LA SCANDIBERIQUE DANS LE LOIRET

Un marché porteur avec un niveau moyen de dépense de 70€/jour pour les vélotouristes itinérants. A titre d'exemple, la Loire à vélo génère en moyenne 30 000 €/km en retombées économiques par an.

- 1/ Une liaison cyclable directe** entre Paris et la Loire à Vélo.
- 2/ Une offre touristique fluviale** (alliance du fluvial et du cyclable). Les services dédiés aux touristes fluviaux (haltes ou ports) peuvent répondre aux attentes des touristes à vélo (restauration, point d'eau, location de vélos).
- 3/ Une infrastructure de qualité adaptée à tout public** (voie revêtue sur berge, jalonnée et sécurisée)
- 4/ Un itinéraire facilement accessible** entre Ile de France et Val de Loire (autoroute A 77, gares SNCF avec liaisons directes vers et depuis Paris)
- 5/ Une promotion portée à différents échelons** (OT, ADRT, CRT) et dans les démarches du comité d'itinéraire national. Les acteurs y mutualisent leurs moyens et donnent à la promotion de l'itinéraire une dimension plus large.

PRESTATAIRES SITUES LE LONG DE LA SCANDIBERIQUE, COMMENT DEVENIR ACCUEIL VELO ?



Accueil Vélo est une marque nationale qui garantit un accueil, des services et des équipements spécifiques adaptés aux besoins des touristes à vélo. Elle permet d'identifier facilement les structures labellisées qui sont obligatoirement situées à moins de 5 km des itinéraires.

Hébergements, loueurs de vélos, réparateurs de vélos, offices de tourisme, sites touristiques (y compris ports fluviaux) : chaque professionnel répond à un référentiel propre à sa catégorie, afin de satisfaire les attentes et les besoins des cyclistes.

Pour en savoir plus et vérifier votre éligibilité à la marque : contactez Tourisme Loiret (cf. plus bas).

LE TOURISME A VELO, UN SECTEUR A FORTE RETOMBEEES ECONOMIQUES

Région / Itinéraires	Estimation de l'impact direct	Dépenses des touristes par jour et par personne	Retombées économiques par kilomètre et par an
La Loire à Vélo (EV6)	15 M€ en 2010 29,6 M€ en 2015 29,3 M€ en 2016	80 € (en 2015)	30 000 €
Bretagne	16,4 M€ en 2013 16,8 M€ en 2014 17,7 M€ en 2015 17,7 M€ en 2016	65 €	16 700 €
Alsace à vélo (EV5 et EV15)	6,9 M€ en 2013	105 €	23 000 €
Tour de Bourgogne	14,4 M€ en 2009	68 €	24 000 €



Agence de Développement et de Réservation Touristiques du Loiret

**Vous souhaitez plus d'informations ?
Vous voulez adhérer à Accueil Vélo ?
Contactez-nous :**

Fabien Maret - Pôle structuration
Chargé de développement territorial et activités de nature
Tél. : 02 38 78 04 04 - fabien.maret@tourismeloiret.com